



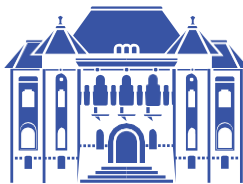
PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. 168 din 12.11.2025

privind stabilirea nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport, în cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, aplicabile în anul fiscal 2026

Consiliul Local al Municipiului Câmpulung, județul Argeș întrunit în ședință ordinară / extraordinară în data de 2025;

Având în vedere :

- Raportul de specialitate al Direcției Economice și Fiscale nr. 124/47220/12.11.2025 cu privire la inițierea unui proiect de hotărâre pentru stabilirea nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport, în cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, aplicabile în anul fiscal 2026;
- Referatul de aprobare nr. 124/47223/12.11.2025 al primarului Municipiului Câmpulung cu privire la necesitatea aprobării stabilirea nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport, în cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, aplicabile în anul fiscal 2026;
- art. 56, art. 120 alin.(1) , art. 121 alin.(1) și (2) și art. 139 alin. (2) din Constituția României, republicată;
- articolul 4 și articolul 9 paragraful 3 din Carta Europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, rectificată prin Legea nr. 199/1997;
- art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 5 alin. (1) lit a) și alin. (2), art. 16 alin. (2), art. 20 alin. (1) lit.b), art. 27, art. 30 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 139 alin. (3) lit. c din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 1, art. 2 alin. (1) lit. h), art. 491 alin. (1), precum și cele ale titlului IX din Legea nr. 227/2015 privind codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- avizele comisiilor de specialitate nr. 1 și 5 ale consiliului local;



Primarul Municipiului Câmpulung PROPUNE :

Art. 1. – Nivelurile impozitului pe mijloacele de transport, în cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, aplicabile în anul fiscal 2026, inclusiv o cotă adițională de 20% având la bază criteriul necesităților bugetare locale pentru susținerea programelor de dezvoltare economico-sociale, de urbanism și de mediu ale municipiului se stabilesc conform Anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. – Pentru plata cu anticipație a impozitului pe mijloace de transport, în cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, datorat de către persoanele fizice și persoanele juridice, se acordă o bonificație de 10%, dacă plata impozitului datorat pentru întregul an se efectuează până la data de 31 martie inclusiv, a anului fiscal 2026.

Art. 3. – Cu ducerea la îndeplinire se înșarcinează Direcția Economică și Fiscală.

Art. 4. – Prezenta hotărâre va fi comunicată Primarului Municipiului Câmpulung, Direcției Economice și Fiscale, Instituției Prefectului Județul Argeș și va fi afișată pentru aducere la cunoștință publică.

Municipiul Câmpulung, 12.11.2025

**Inițiator,
Primar
Elena – Valerica LASCONI**

Actele semnate în original
se regasesc la dosarul
sedintei.

**Avizat pentru legalitate,
Secretarul general
Ramona SIMION**

Actele semnate în original
se regasesc la dosarul
sedintei.

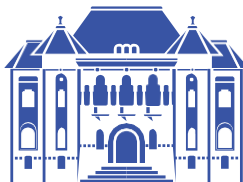


Anexa nr. 1 la proiectul de hotărâre nr. 168 din 12.11.2025

Nivelurile impozitului pe mijloacele de transport, în cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, aplicabile în anul fiscal 2026

a) În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul începând cu 01.01.2026 (lei/an)	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I. două axe		
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	188
2. Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	188	524
3. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	524	738
4. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	738	1670
5. Masa de cel puțin 18 tone	738	1670
II. trei axe		
1. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	188	329
2. Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	329	677
3. Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	677	878
4. Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	878	1354
5. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1354	2104
6. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1354	2104
7. Masa de cel puțin 26 tone	1354	2104
III. patru axe		
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	878	890
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	890	1390
3. Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1390	2207
4. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	2207	3274
5. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	2207	3274
6. Masa de cel puțin 32 tone	2207	3274



b) În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor*:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul începând cu 01.01.2026 (lei/an)	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I. 2+1 axe		
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
2. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
3. Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	85
4. Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	85	196
5. Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	196	457
6. Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	457	592
7. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	592	1067
8. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	1067	1872
9. Masa de cel puțin 28 tone	1067	1872
II. 2+2 axe		
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	182	427
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica de 26 tone	427	701
3. Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mica de 28 tone	701	1031
4. Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mica de 29 tone	1031	1243
5. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mica de 31 tone	1243	2042
6. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mica de 33 tone	2042	2834
7. Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mica de 36 tone	2834	4304
8. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	2834	4304
9. Masa de cel puțin 38 tone	2834	4304
III. 2+3 axe		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2256	3140
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	3140	4267
3. Masa de cel puțin 40 tone	3140	4267
IV. 3+2 axe		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1993	2768
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2768	3829
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3829	5664
4. Masa de cel puțin 44 tone	3829	5664
V. 3+3 axe		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1134	1372
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1372	2048
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	2048	3262
4. Masa de cel puțin 44 tone	2048	3262

**Inițiator,
Primar,
Elena-Valerica LASCONI**

**Actele semnate în original
se regasesc la dosarul
sedintei.**